

ЕСЛИ Б МОЖНО БЫЛО ВСЕ ПОВТОРИТЬ СНАЧАЛА...

–Если копнуть мой семейный архив, пожалуй, одной лопаты не хватит, – так, может быть, грубовато пошутил Константин Семёнович Спирухов, один из трёх ныне живущих в нашем городе Героев Социалистического Труда.

Да нет, такая грубоватость даже к лицу рабочему человеку, столько прожившему и столько повидавшему на своем веку. Сколько написано о нём в газетах, брошюрах и даже в книгах! Небольшой, кряжистый, с ласковым прищуром глаз, он, кажется, не способен сердиться и как-то обидеть ближнего. У Константина Семёновича завидная судьба, на которую он никогда не жаловался, и, по его словам, готов повторить всё сначала.

– Это же как, Семёнович? – задаю ему вопрос.

– Я ведь никаких институтов не кончал, весь мой научный багаж – три месяца курсов экскаваторщиков да два месяца практики, но зато какой...

Опять он «лопатит» семейный архив. Первый ковш он загорнил на плотине водосброса и дамбы в Джекказгане экскаватором Ковровского завода. Это сегодня модно ругать всё отечественное, но его машина никогда не подводила ни на скальных, ни на песчаных и суглинистых грунтах. Молодой Костя Спирухов командировку из знойного Казахстана на Кольский полуостров, а точнее в Кандалакшу, где строился алюминиевый завод, воспринял как должное. Если надо – значит, надо, иначе зачем он носит комсомольский билет, который по прошествии времени он сменит на партийный.

А там-то стоял лютый декабрь, к тому же кругом валуны, мерзлый грунт. Спирухов готовил котлованы под объекты завода и жилье будущего поселка. Думал, что останется здесь, и вдруг. Кривой Рог. И рядом знаменитый на всю страну экскаваторщик Иосиф Галенко. Вот он-то окончательно и подготовил Константина Семёновича для КМА. Наш город – его судьба, и связана она с СУМЗ-1 треста «Союзтяжэкскавация». На Лебединском руднике строил дамбы гидрозашиты и котлованы для гидроснарядов и под обогатительную фабрику комбината «КМАруда», зачерпнул первый ковш на Стойленском руднике. Вообще очень трудно перечислить объекты, где довелось работать Константину Семёновичу, но особая, наиболее яркая строка в его биографии – ОЭМК. Именно здесь бригадир Спирухов протянул мозолистую ладонь директору, чтобы заключить первый хозяйственный подряд на вертикальную планировку базы «Электрометаллургстроя». Определили объем – 283 тыс. кубометров. В состав бригада, а это верные друзья Иван Зиновьев, Николай Качалкин, его тезка Печеркин включила водителей и бульдозеристов. Это было впервые в регионе КМА. Полная независимость от администрации, самостоятельные и подчас смелые решения принесли небывалый результат – смешанный, но слаженный коллектив за полгода вдвое перекрыл задание целой пятилетки.

Мы сегодня многое предали забвению, начали забывать, что был самоотверженный труд, сделавший гигантский прорыв в тяжёлую индустрию, позволивший вывести тогда страну на первое место в мире. В чем же особенность хозподряда? Послушаем самого Константина Семеновича:

– Мы как бы одним росчерком пера под договором сняли извечный антагонизм между «рублем» и «ходкой». А это значит, что оплата труда экскаваторщиков определялась объемом произведенных работ, а шоферов – количеством рейсов. Хочу еще добавить сюда грамотную инженерную – подготовку и централизованное техническое обслуживание. Для нас эти слагаемые стали нормой жизни".

Звезду Героя он получил именно за строительство ОЭМК. У бригадира Спирухова появятся десятки последователей, и не только на КМА. Впервые хозподряд был внедрен в такой отрасли, как лесная, где механизатор остается главной фигурой.

Бережно хранит Константин Семенович свой архив, каждую газетную вырезку, брошюры, книги, где или он рассказывает о себе и своих товарищах, или в писано о нём. Это не только собственная гордость за славное прошлое, но и за свой край, за свой родной город, который он строил.

В. Жилин

Жилин В. Если б можно было всё повторить сначала... / В. Жилин //Новое время. – 1999. – 2 окт.