

Людмила Александровна Щёкина

Родилась Людмила Александровна 10 августа 1931 года на Сталинградской земле в селе Солодга, расположенном в 120 километрах от областного центра. После окончания Сталинградского сельскохозяйственного института в 1954 году была направлена на КМА, где несколько лет трудилась главным инженером Салтыковской МТС. С самых первых дней работы Людмила Александровна развила такую активную деятельность, что стала настоящей душой коллектива, чем обратила на себя внимание руководства.

С 1958 года Щёкина возглавила инженерную службу цеха горно-дорожных машин Лебединского рудника комбината «КМАруда». В невероятно трудных условиях пробивались экскаваторщики, транспортники и многочисленный обслуживающий персонал к богатым рудам КМА. При этом все работы по обслуживанию и строительству дорожно-транспортных систем карьера лежали на плечах Л.А. Щёкиной. Она не только замечательно справлялась со своими нелегкими обязанностями, но и часто выполняла ответственные задания руководства комбината «КМАруда» по снабжению материалами и оборудованием Всесоюзной ударной стройки, как тогда называли наше предприятие. Высокая культура, воспитанность, неотразимое женское обаяние, четкая инженерная логика и железная целеустремленность в достижении поставленной цели всегда позволяли Людмиле Александровне выполнять сложные задания сполна и в срок.

Ну и самое главное: немалая часть извлеченной из Лебединского и Южно-Лебединского карьеров руды и породы принадлежала цеху ГДМ, инженерную службу которого много лет возглавляла Людмила Александровна Щёкина. Роль в этом замечательной женщины, единственной представительницы слабого пола на одном из самых трудных и ответственных участков комбината «КМАруда» отмечена орденом Ленина.

Людмила Александровна Щёкина // Женщины Белгородчины : Союзу женщин 20 лет : юбилейное издание. – Белгород, 2010. – С.70–71.