

ИЗ ОГНЯ, ДА В ПОЛЫМЯ

В год семидесятилетия комбината «КМАруда» нельзя не рассказать об энергичной, деловой и в то же время обаятельной женщине, отдавшей предприятию 33 года жизни – Людмиле Александровне Щекиной.

Вместе со своим супругом Юрием Сергеевичем Щекиным, которого мы уже не раз упоминали, Людмила Александровна приехала в Губкин в 1954 году, после окончания Сталинградского сельскохозяйственного института. По характеру боевая и энергичная она и специальность приобрела соответствующую – инженера-механика сельскохозяйственных машин. Но так как комбинату такие специалисты не требовались, пришлось молодому инженеру начинать свою трудовую биографию в Салтыковской МТС (машинно-тракторной станции). Это, впрочем, тоже было не так далеко от горняков, так как именно они ее тогда и строили. Факт этот сам по себе говорит о том, что над селом коллектив комбината начал шефство намного раньше, чем все другие местные предприятия.

В МТС Людмила Александровна развернула такую бурную деятельность, что за четыре года доросла до главного инженера. В 1958 году ей предложили возглавить механические мастерские по ремонту строительных и дорожных машин в Лебединском карьере. Громко сказано «мастерские». Более менее реальной материальной базы фактически не было. Но опыт, приобретенный в МТС, пригодился. Пришлось женщине подбирать людей, ездить в Москву за оборудованием для ремонта тракторов, запасными частями. По сути дела сам коллектив построил помещение, где ремонтировали двигатели. Пришлось объехать все заводы-поставщики запасных частей – спорила, доказывала, умоляла, рассказывала, что комбинат накануне пуска крупнейшего на КМА карьера. Запчастей требовалось много. В местных черноземах техника долго не служила. Как большой праздник воспринял коллектив мастерской первый взрыв. Он чувствовал себя сопричастным к событию и в жизни коллектива комбината и молодого города Губкина. Это их скреперы и тракторы, ведомые их лучшими людьми, расчищали дорогу первым самосвалам с рудой.

Постепенно механические мастерские переросли в крупный цех горно-дорожных машин (ГДМ), в котором Людмила Александровна стала, кем бы вы думали? Главным инженером!

Представьте себе эту технику, представьте условия, в которых приходится людям здесь работать, и вы хотя бы на секунду ощутите какво женщине в этих условиях. По Людмила Александровна справилась. И как справилась! В марте 1960 года она, единственная из женщин комбината «КМАруда», была награждена орденом Ленина.

Анциферов Ю. Из огня, да в полымя // Анциферов Ю. Комбинат «КМАруда»: здесь жизнь каждого остаётся в истории / Ю. Анциферов. – Белгород, 2001. – С.82-83.